

## מתי לצאת ומהיום להימנע כדי לגלוש בלי פקקים

בין ים המלח לירושלים יש כבישים יפים ומהירים, אבל כשמפספסים את החלון הנכון, הנסיעה יכולה להתארך בלי צורך. אחרי שנים של נהיגה והסעת מטיילים, אנשי עסקים ומשפחות במסלול הזה, אני יכול לומר בביטחון: התזמון והמסלול קובעים יותר מכל. רוב הפקקים לא נוצרים בקטע המדברי עצמו, אלא במקטעים שמתחברים לעיר ירושלים או לכניסות לאתרים פופולריים לאורך החופים.

בימים א'-ה' בבוקר, בין 7:00 ל-9:00, הזרימה לירושלים דרך כביש 1 מתעבה, בעיקר בכניסה לעיר ובצמתים שמזינים את גבעה צרפתית, הגבעה הצרפתית ושער מזרח. לעומת זאת, יציאה מים המלח לירושלים בין 6:00 ל-6:30 כמעט תמיד נקייה, וגם יציאה מאוחרת יותר, אחרי 9:30, נוטה להיות רגועה. אחר הצהריים, השעות 15:30 עד 18:30 עמוסות יותר בכיוון ההפוך, כשירושלמים ונסיעי מרכז חוזרים מיום עבודה או מבילוי בים המלח.

בשישי, התנועה לים המלח מתעוררת מוקדם בגלל מטיילים, ודווקא החזרה לירושלים לפני כניסת שבת עלולה להפתיע בעומס בכביש 1. מוצאי שבת לעיתים רגועים, אבל אם התקיים אירוע גדול באזור עין בוקק או עין גדי, תורגש תנועה מוגברת בשעות 21:00 עד 23:00.

## בחירת המסלול: כביש 1, כביש 90 או חיבור חכם ביניהם

למי שמחפש מונית מים המלח לירושלים וחושב על היעילות, יש שלושה תרחישים עיקריים. <https://www.almaxpress.com/%D7%9E%D7%95%D7%A0%D7%99%D7%AA-%D7%9E%D7%99%D7%A8%D7%95%D7%A9%D7%9C%D7%99%D7%9D-%D7%9C%D7%99%D7%9D-%D7%94%D7%9E%D7%9C%D7%97> החיבור לכביש 1. זה המסלול המהיר והצפוי ביותר, במיוחד כאשר השמיים בהירים והרוחות מתונות. השני, כשיש דיווח על עומס בכניסה לירושלים, משתמשים לעיתים בכביש 449 או מעקפים קצרים בתוך מזרח העיר שמקצרים את הכניסה לשכונות מסוימות. זה דורש נהג שמכיר היטב את השטח והחסמים.

תרחיש שלישי מופיע כשיש חסימות נקודתיות בכביש 90 בגלל שיטפונות בעונה הרטובה. אז כדאי לשקול יציאה מוקדמת יותר, או להיעזר בנהג שמצביע על חלון מעבר בטוח בין ערוצי נחל. במקרים כאלו ראיתי הבדלים של 25 עד 40 דקות רק בגלל החלטה נכונה בחיבור בין 90 ל-1.

## זמנים אמיתיים: כמה אורכת הדרך באמת

מי שמחפש מונית מירושלים לים המלח או בכיוון ההפוך, רוצה תשובה ברורה לכמה זמן לשריין. בדרך כלל, מעין בוקק לכניסה לירושלים זה 75 עד 95 דקות בנהיגה יציבה. מעין גדי קצר יותר, סביב 60 עד 80 דקות. מאזור צפון ים המלח, כמו קליה, המרחק מצטמצם ל-40 עד 55 דקות. האמת? ההבדל נע סביב שלושה גורמים: מזג אוויר, עומס בירושלים, וכמה עצירות בדרך.

כשוועידת תיירות מתקיימת בעין בוקק והמלונות מלאים, יש תזוזה של רכבי שירות והסעות בשעות דומות, וזה מוסיף 10 עד 15 דקות כבר בסגמנט הראשון. מנגד, נסיעה לילית בימי חול כמעט נטולת עיכובים, כל עוד אין עבודות לילה בכביש 1, שבדרך כלל מתפרסמות מראש.

## מוניות רגילות, גדולות ו-VIP: למי מתאים מה

לא כל נסיעה דומה, ולא כל רכב מתאים לכולם. זוג שמגיע לספא או לפגישת עבודה, מונית סטנדרטית תספק ואפילו תחסוך. משפחה עם ארבעה ילדים, מזוודות ועגלת תינוק, תרצה מונית 6 מקומות מירושלים לים המלח או בכיוון החוזר כדי לשבת בנחת ולשלוט על הבלגן הטוב של סוף שבוע. משלחות עסקיות או אורחים בכירים שמגיעים היישר משדה התעופה ומבקשים רף שירות גבוה, יבחרו מונית וי אי פי מירושלים לים המלח עם מים קרים, טעינה מובנית ושקט שמאפשר שיחת ועידה.

מונית גדולה מירושלים לים המלח בדרך כלל מגיעה עם תא מטען נדיב, ונהגים מנוסים מבקשים מראש פרטים כמו מספר מזוודות, ציוד צלילה או גלישה, כדי שלא ייווצר מצב של מחסור במקום. זה פרט קטן שמונע עצירה לא נעימה בצד הדרך רק כדי לאלתר סידור.

## תקציב חכם: מה משפיע על המחיר וכמה הגיוני לשלם

שאלה שחוזרת לא פעם: כמה עולה מונית מירושלים לים המלח? התשובה משתנה לפי נקודת היציאה והיעד המדויק, שעה ביום, סוג הרכב והאם יש עצירות בדרך. טווחים ריאליים: ממרכז ירושלים לקליה לרוב 220 עד 320 ש"ח במונית רגילה, לעין גדי סביב 380 עד 520 ש"ח, ולעין בוקק 520 עד 720 ש"ח. מונית גדולה תעלה בדרך כלל 15 עד 30 אחוז יותר, תלוי בדגם ובזמינות. שירות VIP יכול להוסיף עוד 25 עד 45 אחוז, בעיקר כשמדובר בכלי רכב מפוארים ונהגים דוברי שפות זרות.

לילות, מוצאי שבת וחגים גוררים תוספות. אם אתם מזמינים הלוך ושוב מראש, רבים מהנהגים ישמחו להעניק הנחה של 5 עד 10 אחוז, במיוחד אם שעת החזרה סבירה ולא נופלת על עומסי שיא. שווה לבקש מחיר כולל שמכסה את כל הרכיבים, כולל המתנה אם אתם מתכננים עצירה קצרה לתצפית או קפה.

## שיקולי מזג אוויר ובטיחות במדבר יהודה

הדרך בין ים המלח לירושלים פשוטה מבחינת ניווט, אבל הטבע מסמן גבולות. בקיץ, הטמפרטורות בעין בוקק ובסדום עולות בקלות מעל 40 מעלות. רכב ממוזג ומתוחזק חשוב פי כמה. שמתי לב שנסיעות שמתחילות בשעות החמות ללא מים קרים ברכב, מסיימות בחוסר סבלנות ותחושת מחנק, גם אם המיזוג עובד. בקשו מראש מים קרים, במיוחד כשמדובר בילדים או באורחים מחו"ל שלא רגילים לחום המדברי.

בעונה הרטובה, אוקטובר עד אפריל, קיים סיכון לשיטפונות בערוצי נחלים שחוצים את כביש 90. רוב הסגירות קצרות, שעה עד שעתיים, אך לפעמים ממתינים יותר. הנהגים המקומיים עוקבים אחרי עדכונים מהמשטרה וממטרולוגיה. אם יש התרעות, אין סיבה להמר. עדיף להקדים יציאה בשעה או לתאם מסלול חלופי. חשוב לזכור שגם לאחר פתיחת הכביש, נסיעה זהירה נדרשת, כי מצטברים בוץ ואבנים.

## עצירות חכמות בדרך: מתי עוצרים ומתי רצים עד הסוף

יש מי שאוהב נסיעה רציפה, ויש מי שמעדיף להוריד הילוך ולהפוך את הדרך לחלק מהיום. בין עין בוקק לירושלים יש נקודות שוות לעצירה קצרה: מצפה שלם, קפה בקליה, תצפית במצוק ההעתקים, או רחצה מהירה בעונות נוחות בחופים מסודרים. מצד שני, אם המטרה היא להקדים פקק, עדיף להתמקד בנסיעה קשובה ולדחות את הקפה לכניסה לירושלים.

בפועל, עצירה של 12 עד 15 דקות מוסיפה בדרך כלל עוד 5 עד 10 דקות בגלל חזרה לתנועה. מי שממש צריך לקצר זמן יעדיף בקבוקי שתייה מוכנים ברכב ושיחה שקטה במקום לעצור.

## מונית מים המלח לירושלים בלי דאגות: מה לבקש מהנהג

תקשורת קצרה ופשוטה לפני היציאה חוסכת אי הבנות. כשאתם מזמינים נסיעה, ציינו את מספר הנוסעים המדויק והיקף הציוד. אם חשוב לכם מושב תינוק או בוסטר, בקשו מראש. נהגים רבים מחזיקים ערכות תקניות, אך בפיק עונתי הן אוזלות. ציינו גם האם אתם מעדיפים מעבר דרך שער שכם, דרך החיזמה, או הגעה לשכונות מדרום העיר. מתאימים את המסלול לפי יעד סופי, וזה חוסך עיקופים מיותרים.

במקרה של מונית 6 מקומות מירושלים לים המלח, בקשו תמונה של תא המטען אם אתם נוסעים עם ציוד גדול, במיוחד גלשן, ציוד טיפוס או צלילה. בפרויקטים עסקיים, מונית וי אי פי מירושלים לים המלח תציע גם חשבונית מס מסודרת, חיבור וי-פיי ברכב לעיתים, ושקט שמאפשר להדביק פערים במיילים בדרך.

## סיפורים מהדרך: איך החלטה אחת קיצרה 40 דקות

יום חמישי בצהריים, קבוצת מטיילים יצאה מעין גדי לכיוון ירושלים אחרי סדנת צילום. היינו אמורים להיכנס לעיר בשיא העומס, סביב 16:30. בדיקה מהירה הראתה עבודות בכניסה הראשית וכביש 1 מתעבה. בחרתי לקחת את 90 עד קליה ולהמתין לעדכון נוסף. עשר דקות לאחר מכן הגיעה הודעה על התנגשות קלה בקטע העולה למבואות העיר. שינינו את המסלול לנתיב עוקף שהתאים ליעד הסופי שלהם בשכונת רמות. התוצאה הייתה כניסה ב-16:55, רק 25 דקות איחור על הלו"ז המקורי. קבוצה אחרת, שדבקה בנתיב הישיר, דווחה שהגיעה ב-17:35. לפעמים גמישות שווה יותר מעוד 10 קמ"ש.

## למטיילים: התאמת נסיעה ללו"ז של מרחצאות, מסלולי הליכה וספא

מי שמזמין מונית מירושלים לים המלח כדי לתפוס טיפול ספא או חלון כניסה לשמורת עין גדי, יודע שהזמנים מדויקים. רוב המרפאות והספא בעין בוקק עובדים בחלונות של 50 עד 80 דקות. אם הטיפול שלכם ב-11:00, אל תצאו מירושלים אחרי 9:30 ולסמוך על המזל. יותר נכון לצאת ב-8:50 עד 9:00, לעצור לשתיה בקליה אם הכל זורם, ולהגיע רגועים. במסלולי הליכה, במיוחד בקיץ, כדאי להגיע מוקדם. מונית שמורידה אתכם בשער המסלול ב-7:15 יכולה לחסוך עומס וחום ולהפוך את היום לנעים פי שניים.

## התנהלות מול מלונות ואתרי תיירות: נקודות איסוף מסודרות

במלונות עין בוקק נהוג איסוף משער המלון או מהלובי, לפי בקשת האבטחה. בעונות העומס, לובי עלול להיות צפוף ועמוס בשעות יציאה מרוכזות. אם אתם קבוצתית, עדיף לתאם איסוף בחניון האחורי. במלונות מסוימים, דלפק הקבלה מנהל רשימות מוניות מאושרות. נהג אמין מכיר את ההליך ויכנס עם רישום מוקדם. בקליה ועין גדי, עמדות האיסוף פשוטות יותר, אבל אסור לחסום נתיבי אוטובוסים.

## טיפים קטנים שעושים הבדל גדול

בטווח של נסיעה אחת או שתיים קשה לשים לב, אבל כשמתניידים לאורך השנים צפים דפוסים שחוזרים על עצמם. אם אתם קמים מוקדם ממילא, הזיזו את היציאה חצי שעה קדימה. פער של חצי שעה לעיתים מתרגם ל-20 דקות חיסכון. שמרו את פרטי הנהג על המכשיר למקרה של שינוי מיקום מדויק ברגע האחרון. כשהטלפון חלש, בקשו בחיך מטען רכב. רוב הנהגים יחברו לכם בלי לשאול פעמיים.

## מתי שווה להזמין מראש ומתי להשאיר ספונטני

בסופי שבוע, חגים וכנסים בעין בוקק, הזמנה מראש כמעט חובה, במיוחד למונית גדולה או מונית 6 מקומות מירושלים לים המלח והחזרה. באמצע שבוע רגוע, שיחה שעה מראש מספיקה בדרך כלל. אם אתם מחויבים לשעה מדויקת בירושלים, עדיף לנעול נהג מראש, לקבל אישור כתוב ושם מלא. זה יוצר התחייבות הדדית ומונע הפתעות של "הייתי קרוב אבל לקחתי נסיעה אחרת".

## שקיפות ומה לגרום להצעת המחיר לכלול

כדי להימנע מוויכוחים קטנים בסוף, בקשו הצעת מחיר שכוללת: נקודת איסוף מדויקת, יעד מדויק, סוג רכב, מספר נוסעים, עצירה אחת קצרה אם צריך, ותמחור להמתנה מעבר ל-10 עד 15 דקות. אם מדובר בהלוך ושוב, בקשו לציין בין כמה דקות להמתנה חנים לבין מה נחשב המתנה בתשלום. בהזמנה למונית וי אי פי מירושלים לים המלח, בקשו לציין אם כלול בקבוקי מים, מפות טעינה, ואפשרות קבלה/חשבונית דיגיטלית.

## פרטיות, נוחות וקצב הנסיעה

אחד היתרונות הגדולים במונית פרטית הוא היכולת להכתיב את האווירה. בקשו מהרגע הראשון: מוזיקה או שקט, טמפרטורה מועדפת, ואפילו אם תרצו אור דולק כדי לעבוד על המסמך האחרון. נהג טוב מכבד את הקצב שלכם. כשאני

מסיע אורחים עסקיים, אני נוהג לשאול בתחילת הדרך אם הם מעדיפים נסיעה שקטה. כשזה מוגדר מראש, הדרך חולפת מהר יותר ומדויקת יותר לצרכים.

## שילוב עם רכבת או טיסות: תיאום נקודות מעבר

יש מקרים שבהם משתלם לשלב מונית עם רכבת ישראל או טיסה. אם אתם נוחתים בנתב"ג וממשיכים לים המלח, חלק בחרים מונית ישירה. אחרים מעדיפים רכבת ליציאה קרובה לירושלים ואז מונית מירושלים לים המלח כדי לחסוך חלק מהעלות. במקרה כזה, התיאום המדויק של זמן ההגעה לרציף וקביעת נקודת איסוף כמו יציאה ראשית של תחנת יצחק נבון, יקטינו המתנות מיותרות.

## השוואת עלויות מול רכב שכור או אוטובוס

לסוליסטים שמטיילים לבד, אוטובוס יכול להיות זול משמעותית, אבל גמישות כמעט אפסית. למשפחות, במיוחד עם ילדים, מונית נהפכת לעיתים לכלכלית יותר, כשמחשבים זמן, עצבים ותיאומים. רכב שכור נותן עצמאות, אך מחייב תדלוק, ביטוחים, מציאת חניה בירושלים ולפעמים קנסות מיותרים. מי שמחפש ראש שקט ונקודת לנקודה, שיחה אחת למונית פותרת את כל המשוואה, ובמיוחד כשמדובר בשעות מפתח או לו"ז צפוף.

## תמחור דינמי בעונות העומס: מה לצפות בקיץ ובחגים

בקיץ, יולי ואוגוסט, וימי חוה"מ פסח וסוכות, יש קפיצה בביקוש. זה לא אומר שמחירים קופצים בלי גבול, אבל הזמינות יורדת ומוניות גדולות נחטפות. תכנון מוקדם מצמצם סיכון. אם מציעים לכם מחיר נמוך מדי בין כמה הצעות, בדקו למה. לפעמים זו עסקה מעולה, לפעמים זו מונית קטנה מדי לצרכים שלכם או נהג שלא יוכל להמתין אם הזמנים יגלשו.

## התמודדות עם תקלות בלתי צפויות

צמיג שפור, סגירת כביש פתאומית, או ילד שמרגיש לא טוב. דברים קורים. נהג שמחזיק ערכת עזרה ראשונה, מים רזרביים ומדחס קטן, יפתור חלק מהתקלות בשטח בלי דרמה. כשיש צורך להחליף רכב, חשוב שלנהג יהיה גיבוי קולגיאלי. מוניות שמחוברות לקבוצות וואטסאפ מקומיות מוצאות החלפה תוך 15 עד 30 דקות לרוב, כדי שלא תיתקעו בשמש המדברית.

## ניווט חכם בלי למסור את ההגה לאפליקציה

אפליקציות ניווט טובות, אבל במדבר יהודה יש אזורים עם קליטה חלשה. נהג שמכיר סימני דרך, מרחקים ומפגש נחלים, לא תלוי רק באפליקציה. אם אתם נוהגים בעצמכם, הורידו מבעוד מועד מפות לאופליין. אם אתם במונית, אין צורך לדאוג, אבל אם יש לכם יעד מדויק בתוך ירושלים, שלחו את הכתובת המדויקת עם קישור מפה עוד לפני היציאה. זה מונע פספוס פניות קטנות בעיר ומקצר דקות מצטברות.

## תיאום ציפיות עם קבוצות

בקבוצות של שישה עד שמונה נוסעים, תמיד יש עיכוב קטן במפגש. קבעו מראש שעת איסוף שכוללת מרווח לנעליים, בקבוק מים אחרון וצילום אחרון מול הים. כשמונית גדולה מירושלים לים המלח חוזרת עם אותה קבוצה אחרי יום כיף, הגדירו מראש נקודת מפגש ברורה, למשל "בכניסה לחניון הדרומי של המלון". משפט אחד פשוט חוסך עשר שיחות טלפון בזמן אמת.

## זמנים מקומיים מיוחדים: מרתון, פסטיבלים ועבודות תשתית

בירושלים מתקיימים אירועים כמו מרתון ירושלים שסוגר רחובות שלמים. בימים כאלה, זמן הכניסה לעיר משתנה מהקצה לקצה. בים המלח, אירועי לילה מיוחדים וחגיגות מלונות יכולים לשנות מקצבי יציאה. כדאי לעדכן את הנהג יומיים לפני התאריך, לשאול אם יש אירוע חריג, ולשריין כמה דקות מעבר לשגרה.

## שתי רשימות קצרות שהצילו לא מעט נסיעות

לפעמים צריך לרכז עיקרי דברים. הנה שתי רשימות קצרות לבחירתכם.

### בדיקת תזמון מהירה לפני הזמנה

- בדקו עומסים באפליקציית מפות בחלון של 30 דקות סביב שעת היציאה המתוכננת.
- התאימו את נקודת ההורדה בירושלים לשכונה המדויקת כדי לבחור כניסה אידיאלית.
- שקלו יציאה מוקדמת ב-20 עד 30 דקות אם צפויה עליה בביקוש.
- וודאו תחזית מזג אוויר והתרעות שטפונות בעונה הרטובה.
- שריינו סוג רכב לפי מספר נוסעים ומטען, כולל מושב בטיחות אם צריך.

### פרטי הזמנה שכדאי לכתוב לנהג

- שם מלא, מספר טלפון פעיל וקישור מיקום מדויק.
- מספר נוסעים, ציוד חריג או מזוודות גדולות.
- עדיפות למוזיקה/שקט, עצירה קצרה אם נדרשת.
- תשלום מבוקש: אשראי, מזומן או קבלה דיגיטלית.
- חלון זמן להמתנה ללא תשלום והמשך תעריף דקה.

## דגשים לנהגים שמסיעים בתדירות בקו הזה

אם אתם בצד הנהיגה, שמרו על רכב נקי ואוויר צח, במיוחד אחרי נסיעות חוף. אפס ריח סיגריות, מים קרים הקבועים בתא, והטענה פעילה ל-USB C. שמרו על קשר עם שני נהגים נוספים שמכסים זה את זה. תעדכנו בזמן אמת על עומסים, שיטפונות ובלימות פתאומיות בכביש 1, כדי לחסוך לאחרים. תנו לנוסעים תחושה שהם בידיים שקטות. משפט קצר בתחילת הנסיעה שמסביר את זמני הדרך ואת נקודות העומס האפשריות, יוצר אמון.

## למי השירות הזה מתאים במיוחד

זוגות שמחפשים רוגע בלי ניווט ובלי חניה בעיר. משפחות עם ילדים שרוצות להגיע ולעזוב לפי הקצב של הקטנים. משלחות עסקיות שבהן הזמן שווה כסף ואין מקום להחמצות. מטיילים בכושר שמסנכרנים בין פתח מסלול לשעת סגירה. לכל אלה, מונית מים המלח לירושלים או מונית מירושלים לים המלח נותנת דבק יציב שמחזיק את היום.

## שאלות נפוצות

### האם כדאי להזמין הלוך ושוב מראש או לחכות לרגע האחרון?

אם הלו"ז שלכם קשיח או שאתם זקוקים למונית גדולה או VIP, הזמנה מראש עדיפה. בימים רגועים ובשעות שפל אפשר להשאיר ספונטני, אבל השמרנות משתלמת כשהשעה חשובה.

### מה עדיף למשפחה עם הרבה ציוד: שני רכבים רגילים או מונית 6 מקומות?

ברוב המקרים, מונית 6 מקומות חסכונית ונוחה יותר. הכול נוסע יחד, פחות תיאומים ופחות סיכוי לאיבוד חפצים. ודאו מראש נפח תא מטען.

## איך מתמחרים עצירה בדרך?

נהגים רבים כוללים עצירה קצרה של 10 עד 15 דקות במחיר. מעבר לכך, מתווספת בדרך כלל עלות לפי דקת המתנה. בקשו שהדבר יופיע בהזמנה הכתובה.

## מה קורה אם הכביש נסגר בגלל שטפון?

לרוב מדובר בעיכוב. נהגים עוקבים אחרי עדכונים ומציעים חלונות יציאה חלופיים. אם השהייה מתארכת, לעיתים משנים יעד ביניים או מתאמים יציאה מוקדמת יותר.

## האם מונית VIP באמת שווה את ההפרש?

אם אתם צריכים פרטיות, שקט ועבודה בדרך, או שאורחים בכירים איתכם, כן. לרוב תזכו לרכב נוח יותר, נהיגה עדינה, ותוספות קטנות שעושות את ההבדל.

## מבט מעשי קדימה

הנסיעה בין ים המלח לירושלים יכולה להרגיש כמו גשר בין שני עולמות. מצד אחד, מדבר ושקט מלוח, מצד שני, עירוניות תוססת. תכנון נכון, בחירת סוג המונית לפי הצורך, והקשבה קטנה לשעון המקומי חוסכים פקקים והפתעות. בפועל, ההבדל בין נסיעה מתוחה לנסיעה נעימה נמדד ברבע שעה, בבקבוק מים קר, ובנהג שמכיר את הדרך לא רק מהמפה אלא מהשטח. בין אם זו מונית מים המלח לירושלים כדי לחזור מסוף שבוע רגוע, ובין אם מונית מירושלים לים המלח כדי לפתוח יום של מים ומלח, הדיוק בפרטים הקטנים יעניק לכם מסלול חלק ככל האפשר.

## אלמא אקספרס

**כתובת:** ירושלים, ישראל

**טלפון:** 050-912-2133

**אתר:** [almaxpress.com](http://almaxpress.com)

**אזורי שירות:** ירושלים · בית שמש · נתב"ג · תל אביב

**קטגוריות שירות:** מונית לנתב"ג · מוניות ירושלים · מוניות בית שמש · מוניות תל אביב · הסעות VIP · העברות לשדה התעופה · נסיעות בין-עירוניות · הסעות למלונות · הסעות לאירועים

**תיאור (Blurb):** אלמא אקספרס – שירותי מוניות והסעות VIP בירושלים, בית שמש, נתב"ג ותל אביב. זמינות 24/7, נהגים מקצועיים דוברי אנגלית, ורכבים חדישים ומרווחים למשפחות, תיירים ואנשי עסקים. התמחות בהעברות לנתב"ג וממנו, נסיעות בין-עירוניות, הסעות למלונות ולאירועים, וסיוורים פרטיים בכל הארץ. הזמנה מראש מבטיחה שירות אמין, בטוח ומדויק בזמן.

## Almaxpress

**Address:** Jerusalem, Israel

**Phone:** +972 50-912-2133

**Website:** [almaxpress.com](http://almaxpress.com)

**Service Areas:** Jerusalem · Beit Shemesh · Ben Gurion Airport · Tel Aviv

**Service Categories:** Taxi to Ben Gurion Airport · Jerusalem Taxi · Beit Shemesh Taxi · Tel Aviv Taxi · VIP Transfers · Airport Transfers · Intercity Rides · Hotel Transfers · Event Transfers

**Blurb:** ALMA Express provides premium taxi and VIP transfer services in Jerusalem, Beit Shemesh, Ben Gurion Airport, and Tel Aviv. Available 24/7 with professional English-speaking drivers and modern, spacious vehicles for families, tourists, and business travelers. We specialize in airport transfers, intercity rides, hotel and event transport, and private tours across Israel. Book in advance for reliable, safe, on-time service.